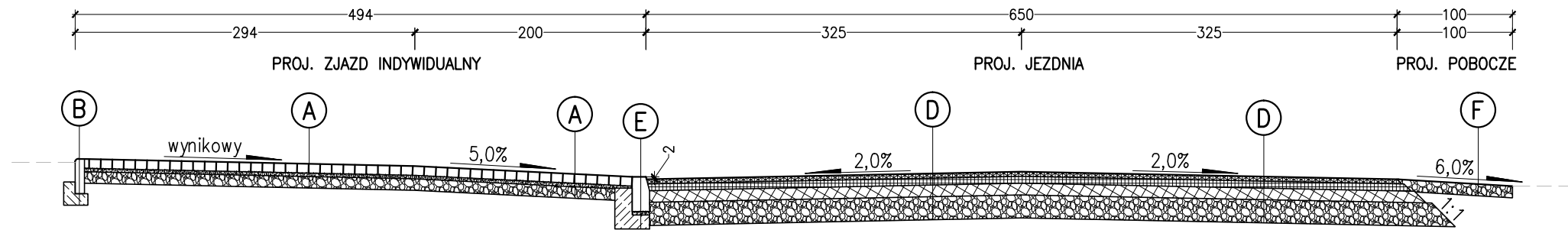
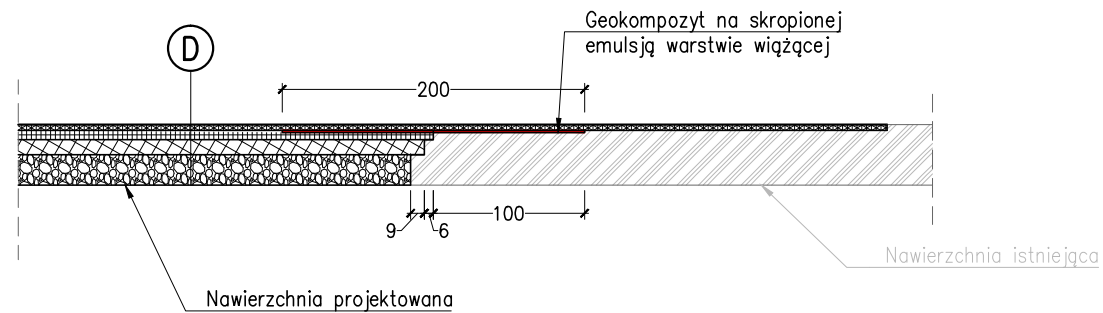


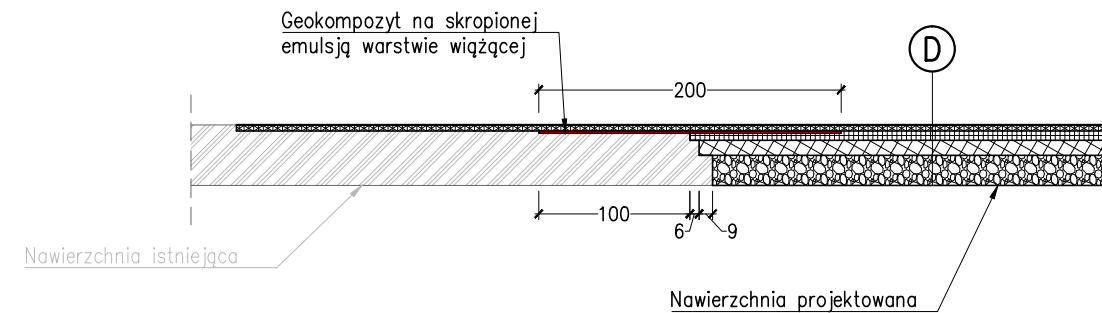
Przekrój A-A
skala 1:50



Szczegół połączenia nawierzchni projektowanej z istniejącą od strony m. Stanisławów
skala 1:50



Szczegół połączenia nawierzchni projektowanej z istniejącą od strony m. Poświętne
skala 1:50



- A**
Kostka betonowa – szara typu HOLLAND gr. 6 cm
Podsyпка cementowa–piaskowa 1:4 gr. 3 cm
W-wa kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm
- B**
Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
Ława bet. C12/15 z oporem gr. 10 cm
- C**
Humus obsiany trawą gr. 10 cm

- D**
W-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
W-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P gr. 10 cm
W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- E**
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Ława bet. C12/15 z oporem 30x12+15x23 cm
- F**
W-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm

INWESTOR:	Powiat Wołomiński, ul. Prądzińskiego 3, 05-200 WOŁOMIN			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW			
OBIEKT:	Most drogowy na rzece Rządzy w ciągu drogi powiatowej nr 4314W w miejscowości TURZE, gm. Poświętne			
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY			nr rys.: M-20
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje poprzeczne – układ drogowy			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	data: 11.2015	skala: 1:50
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojtek Lorenc	63/DOŚ/05	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	podpis:	